

令和 8 年 8 月 25 日

喜界町地域公共交通活性化協議会委員 各位

喜界町地域公共交通活性化協議会
会長 隈崎 悦男

令和 8 年度第 1 回喜界町地域公共交通活性化協議会書面開催
(喜界町地域公共交通活性化協議会決算・予算案) について

盛夏の候、皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて令和 8 年 8 月 26 日開催を予定しておりました令和 8 年度第 1 回喜界町地域公共交通活性化協議会は台風の影響で、対面開催ができなくなりました。つきましては、第 1 号議案並びに第 2 号議案については書面決議を行いますので、先に配布いたしました協議会資料をご確認いただき、別紙の返信用紙にご署名・議案への賛否をご記入の上、9 月 4 日(金) 正午までに FAX またはメール等にて事務局へ提出をお願いいたします。

配布資料の資料 3 は、国の補助事業に喜界町として応募した資料になります。次回の協議会にてご説明させていただきます。資料 4 につきましては、公共ライドシェアバスの輸送人員の資料となります。お目通しください。

喜界町地域公共交通活性化協議会事務局
喜界町企画観光課 担当：向井
TEL：0997-65-3683
FAX：0997-65-4316
Mail：kikaku-h@town.kikai.lg.jp

返信用紙

喜界町地域公共交通活性化協議会事務局（企画観光課内） 宛

(FAX:0997-65-4316 (返信票不要) または E-mail:kikaku-h@town.kikai.lg.jp)

令和8年度第1回喜界町地域公共交通活性化協議会配布資料の

○第1号議案「令和7年度喜界町地域公共交通活性化協議会決算について」
(いずれかに○印を付けていただくようお願いいたします。)

1、承認する

2、否認する

(否認の内容要旨をご記入ください)

・

○第2号議案「令和8年度喜界町地域公共交通活性化協議会予算について」
(いずれかに○印を付けていただくようお願いいたします。)

1、承認する

2、否認する

(否認の内容要旨をご記入ください)

・

所属名 _____

氏 名 _____

※令和8年9月4日(金) 正午までにご返信ください。

※その他、ご意見等がございましたらご記入ください。

--

令和 8 年度第 1 回喜界町地域公共交通活性化協議会

日時：令和 8 年 8 月 26 日（水）13 時 30 分～

場所：喜界町役場 1 階多目的室

会 次 第

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 協議事項
 - （1）令和 7 年度喜界町地域公共交通活性化協議会決算について
 - （2）令和 8 年度喜界町地域公共交通活性化協議会予算について
 - （3）地域公共交通確保維持改善事業（共同化・協業化促進タイプ）について
 - （4）その他
4. 閉会

<配付資料>

- ・ 会次第 1 ページ
- ・ 出席者名簿 2 ページ
- ・ 第 1 号議案関係
 - 令和 7 年度喜界町地域公共交通活性化協議会決算について 資料 1 3 ページ
- ・ 第 2 号議案関係
 - 令和 8 年度喜界町地域公共交通活性化協議会予算について 資料 2 5 ページ
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業（共同化・協業化促進タイプ） 資料 3 6 ページ
- ・ 廃止代替バス月別輸送人員明細 資料 4 9 ページ

令和8年度第1回喜界町地域公共交通活性化協議会 出席者名簿

	委員所属・役職	氏名	備考
1	喜界町長	隈崎 悦男	
2	喜界町総務課政策調整管理官	永井 昌徳	
3	喜界町企画観光課長	平馬 尚樹	
4	喜界町保健福祉課長	喜島 正樹	
5	喜界町教育委員会総務課長	廣 清太	
6	喜界町議会総務文教常任委員長	土岐 和貴	
7	株式会社喜界総合企画 管理課長	萩原 勤	
8	株式会社喜界総合企画 運転手代表	久保 秀樹	欠席
9	有限会社日の出タクシー 代表取締役	實田 照野	代理: 實田江利子
10	奄美海運株式会社 代表取締役	上村 聡	オンライン出席 (代理: 総務部次長 大山昌純)
11	一般社団法人奄美自動車連合会 専務理事	山崎 望	オンライン出席
12	喜界町区長会連絡協議会 会長	三山 八十三	
13	喜界町長寿会連合会 会長	積山 泰夫	
14	九州運輸局鹿児島運輸支局 首席運輸企画専門官(企画調整担当)	榊 登志幸	オンライン出席
15	九州運輸局鹿児島運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送監査担当)	中村 翔	オンライン出席
16	鹿児島県大島支庁喜界事務所 所長	富山 豪	
17	喜界町まちづくり課長	英 憲仁	欠席(委任状)
18	鹿児島県奄美警察署喜界幹部派出所 所長	徳永 信之	
19	鹿児島県総合政策部交通政策課長	藤原 玄貴	オンライン出席 (代理: 陸上交通係長 神園健五)
20	認可地縁団体コミュニティ喜界協議会 代表	園田 直樹	
21	医療法人徳洲会喜界徳洲会病院 総務課事務長	都 一成	欠席(委任状)
22	喜界島観光物産協会 会長	宮本 一徹	欠席
23	喜界町地域公共交通活性化協議会 代表社員	西尾 勝幸	
24	社会福祉法人喜界町社会福祉協議会 会長	界田 満仁	
25	合同会社孝心 代表社員	徳 成寿	

事務局	氏名	備考
喜界町役場企画観光課 企画調整チーム 補佐	向井 大吾	

令和7年度 収支決算書（案）

【収入の部】

（単位：円）

科 目	予算額	決算額	備 考
負担金	12,962,384	12,962,384	国庫補助金 4,000,000
			町負担金 21,390,000
			町負担金 -4,000,000
			町負担金 -8,427,616
雑入	2,241,340	2,241,340	運賃 378,364
			敬老パス 1,845,161
			利息 10,193
			その他 7,622
合計	15,203,724	15,203,724	

【支出の部】

（単位：円）

科 目	予算額	決算額	備 考
謝金	138,000	138,000	
旅費	176,648	176,648	
給料等	2,855,458	2,855,458	給料 2,152,084
			社会保険料等 703,374
需用費	1,145,217	1,145,217	消耗品 156,013
			燃料代 755,633
			光熱水費 62,961
			修繕等 170,610
役務費	403,401	403,401	手数料 264,328
			保険料 139,073
事業費	10,485,000	10,485,000	賃借料 1,291,612
			業務報酬 930,485
			計画策定 8,019,000
			その他 243,903
合計	15,203,724	15,203,724	

収入	15,203,724	15,203,724
支出	15,203,724	15,203,724
差引	0	0

監 査 報 告 書

喜界町地域公共交通活性化協議会における令和 7 年度収支決算についての監査結果を報告致します。

記

1. 監査年月日 令和 8 年 5 月 21 日（木）

2. 監査結果

収支決算書、金銭出納簿、預金通帳、領収書、及びその他関係書類について監査した結果、いずれも適正であることを認めました。

監 事

喜界町議会総務文教常任委員長
土岐 和貴



喜界町区長会連絡協議会長
三山 八十三



令和8年度 収支予算書（案）

【収入の部】

(単位:円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増減	備 考
負担金	26,206,000	12,962,384	13,243,616	町負担金 26,206,000
雑入	8,110,000	2,241,340	5,868,660	運賃 1,500,000 敬老パス 6,600,000 利息 10,000 その他
合計	34,316,000	15,203,724	19,112,276	

【支出の部】

(単位:円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増減	備 考
謝金	140,000	138,000	2,000	
旅費	180,000	176,648	3,352	
給料等	22,900,000	2,855,458	20,044,542	給料 16,900,000 社会保険料等 6,000,000
需用費	8,548,000	1,145,217	7,402,783	消耗品 800,000 燃料代 4,200,000 光熱水費 48,000 修繕等 3,500,000
役務費	490,000	403,401	86,599	手数料 180,000 保険料 310,000
事業費	2,058,000	10,485,000	-8,427,000	賃借料 業務報酬 1,800,000 計画策定 その他 258,000
合計	34,316,000	15,203,724	19,112,276	

収入	34,316,000	15,203,724
支出	34,316,000	15,203,724
差引	0	0

事業実施地域



事業イメージ

事業概要

交通サービス	公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）
運行形態	路線定期運行
法的区分	道路運送法78条2号
運行頻度	原則として毎日運行
運賃	1人 150～300円（地域に応じて設定）
実施内容	スクールバスの活用（乗合もしくは混乗化）により、朝夕の時間帯には児童や生徒に加え住民の移動手段を確保。スクールバスの遊休時間帯（朝夕以外の日中）は車両とドライバーを活用し、路線定期運行を行う。
共同化・協業化する領域	公共ライドシェアとスクールバスのドライバー及び車両 ※各事業主体が共同管理することで協業化を図る

運行期間

令和9年12月～令和10年1月

見込まれる事業効果

【定性・定量効果】

- ・本事業を通じて、各移動資源が共同・協業化するための条件や内容を整理することで、実際に協業して運行を開始する際にスムーズな運行実施が可能となる。
- ・既存の移動資源にて住民の移動ニーズ（1,500人/月程度の利用者数）と180人の児童や学生の通学ニーズへの対応が見込める。加えて、効率化が図られることによって、経費が高騰すること、現在と同程度の財政負担にてサービスが提供可能となることと期待される。

事業主体/運行主体

事業主体/運行主体：鹿児島県喜界町、喜界町教育委員会

事業背景・目的

本町では令和7年12月より路線バス事業者が撤退したため、スクールバスを活用して島内における移動手段を確保することを目指しているも、現段階では運行内容や目的、事業主体が異なるため活用に至れていない。
本事業は、島内の移動資源を活用して住民の移動手段を確保するため、共同・協業化の運行に向けた実施計画を策定する。

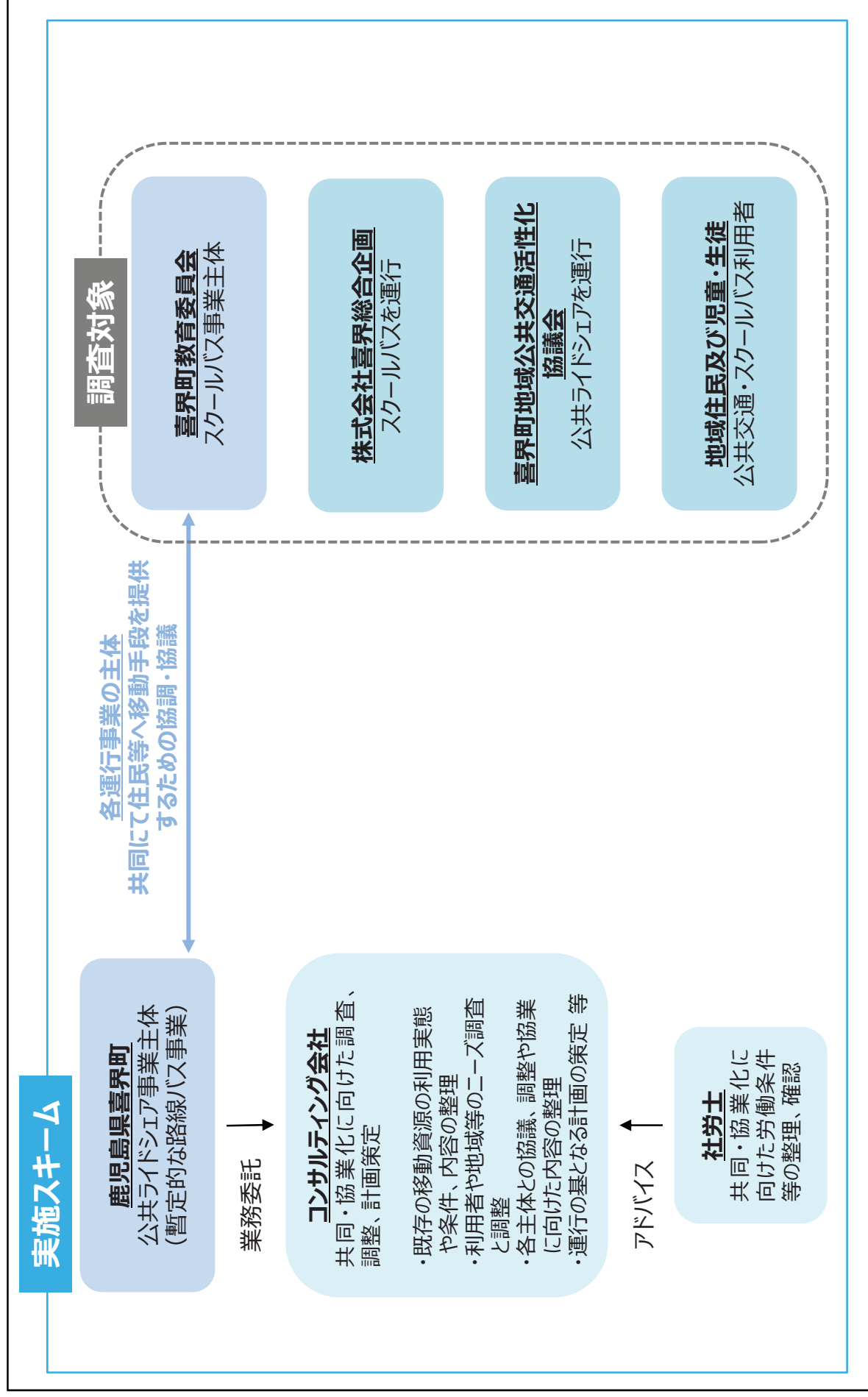
【鹿児島県喜界町、喜界町教育委員会】

住民の移動手段の確保・維持に向けたスクールバスの活用事業

共同化・協業化促進タイプ

応募様式A

事業実施体制



■（事業者の名称） 喜界町

		令和8年(2026年)												令和9年(2027年)																										
		8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月			4月														
実施事業内容		3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	5	12	19	26
①事業実施に向けた データ収集・調査		↔ 入札																																						
①の実施状況																																								
②調査内容の分析、運 行内容協議		↕																																						
②の実施状況																																								
③実証運行計画策定		↕																																						
③の実施状況																																								

廃止代替バス月別輸送人員明細 (2024年10月1日～2025年9月30日)

単位：人

系統名	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
北 本 線	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般	149	126	158	147	166	152	155	134	169	179	174	160	1,869
	子供	3	2	5	0	0	0	7	42	39	45	93	99	335
	老人バス	823	849	1,038	815	871	965	1,004	996	1,031	968	1,049	870	11,279
	身障者	230	198	199	194	168	169	176	165	173	172	188	173	2,205
	回数券	31	28	28	21	19	23	27	15	13	11	21	19	256
	計	1,236	1,203	1,428	1,177	1,224	1,309	1,369	1,352	1,425	1,375	1,525	1,321	15,944
南 本 線	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般	111	104	113	104	82	112	722	105	112	101	135	122	1,923
	子供	0	0	2	2	1	7	4	31	35	35	104	65	286
	老人バス	805	809	1,000	803	800	900	901	948	1,023	967	1,023	853	10,832
	身障者	165	173	152	146	199	128	155	148	156	144	150	148	1,864
	回数券	29	14	14	13	18	24	3	24	18	14	24	29	224
	計	1,110	1,100	1,281	1,068	1,100	1,171	1,785	1,256	1,344	1,261	1,436	1,217	15,129
中 央 線	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	子供	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	老人バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	身障者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	回数券	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般	260	230	271	251	248	264	877	239	281	280	309	282	3,792
	子供	3	2	7	2	1	7	11	73	74	80	197	164	621
	老人バス	1,628	1,658	2,038	1,618	1,671	1,865	1,905	1,944	2,054	1,935	2,072	1,723	22,111
	身障者	395	371	351	340	367	297	331	313	329	316	338	321	4,069
	回数券	60	42	42	34	37	47	30	39	31	25	45	48	480
	合計	2,346	2,303	2,709	2,245	2,324	2,480	3,154	2,608	2,769	2,636	2,961	2,538	31,073

廃止代替バス月別輸送人員明細 (令和7年10月1日～令和8年7月)

系統名	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
北中央線	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	一般	201	169	231	163	173	184	184	179	168	164			1,816
	子供	61	59	21	18	20	24	34	35	5	22			299
	老人バス	1,033	983	989	762	742	824	754	838	789	930			8,644
	身障者	208	200	216	170	125	150	150	162	121	126			1,628
	回数券	23	27	21	5	9	16	17	34	45	27			224
	計	1,526	1,438	1,478	1,118	1,069	1,198	1,139	1,248	1,128	1,269			12,611
南中央線	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	一般	125	129	184	155	133	153	208	105	150	153			1,495
	子供	44	46	35	36	49	47	59	47	40	56			459
	老人バス	919	880	827	525	552	619	620	577	710	892			7,121
	身障者	136	111	111	91	84	102	108	123	109	121			1,096
	回数券	24	38	21	18	19	22	30	27	29	26			254
	計	1,248	1,204	1,178	825	837	943	1,025	879	1,038	1,248			10,425
合計	定期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	一般	326	298	415	318	306	337	392	284	318	317			3,311
	子供	105	105	56	54	69	71	93	82	45	78			758
	老人バス	1,952	1,863	1,816	1,287	1,294	1,443	1,374	1,415	1,499	1,822			15,765
	身障者	344	311	327	261	209	252	258	285	230	247			2,724
	回数券	47	65	42	23	28	38	47	61	74	53			478
	合計	2,774	2,642	2,656	1,943	1,906	2,141	2,164	2,127	2,166	2,517	0	0	23,036