

喜界町地域公共交通計画策定に係る調査結果

1 調査概要

(1) 期間

- 令和7年9月12日～令和7年10月10日

(2) 目的

- 喜界町民の移動実態や公共交通に対する意見等を把握することを目的とし実施

(3) 対象者

- 喜界町全世帯 3,629 世帯（回答数 1,098 件、回収率 30.3%）

(4) 方法

- 調査票及び web アンケート用の URL（QR コード）を区長便にて交付。
回答を記入した調査票の返送、もしくは web アンケートへの入力により回答を回収。

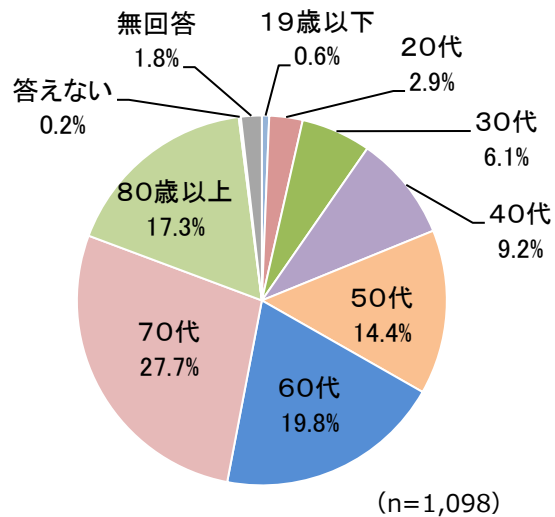
(5) 調査項目

- 年代、居住地域、世帯状況、免許証の保有状況、車両の保有状況、買い物の移動について、通院の移動について、通勤・通学の移動について、公共交通の利用状況について（喜界バス、日の出タクシー、コミュニティ喜界、フェリー、飛行機）、公共交通に対する意見 等

2 調査結果 ※要点のみを抜粋して掲載

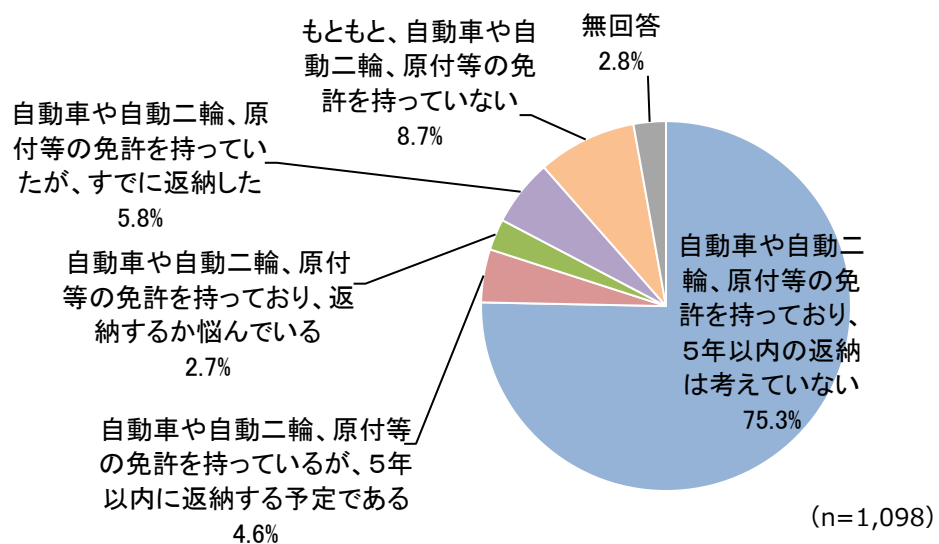
(1) 年代

回答者の年代は「70 代」が 27.7%と最も多く、次いで「60 代」が 19.8%、「80 歳以上」が 17.3%の順であった。



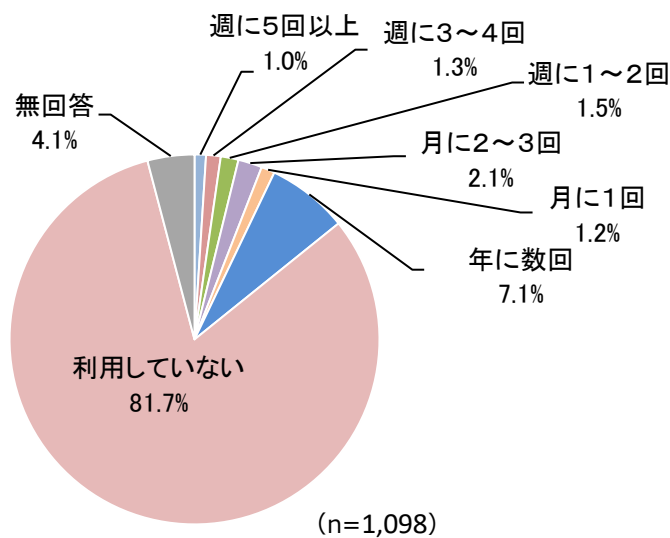
(2) 免許の保有状況

免許の未保有者や、5年以内に返納を考えている方、返納に悩んでいる方は 21.8%であった。



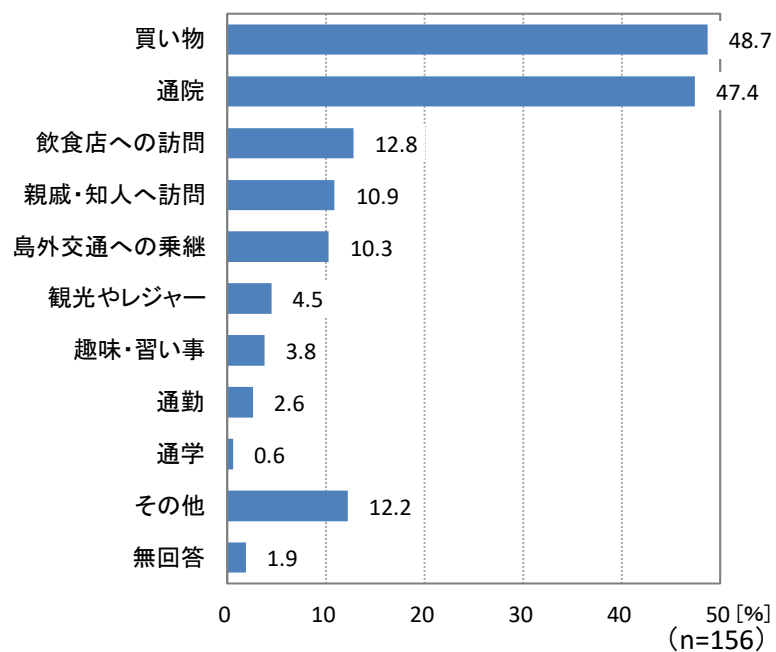
(3) 喜界バスの利用頻度

この1年間に喜界バスを利用した方の割合は14.2%であった。



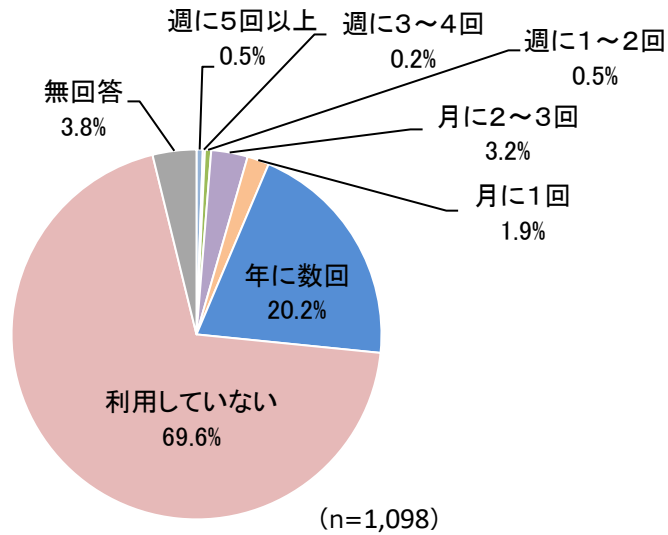
(4) 喜界バスの利用目的

喜界バスの利用目的は「買い物」が48.7%と最も多く、次いで「通院」が47.4%、「飲食店への訪問」が12.8%の順であった。



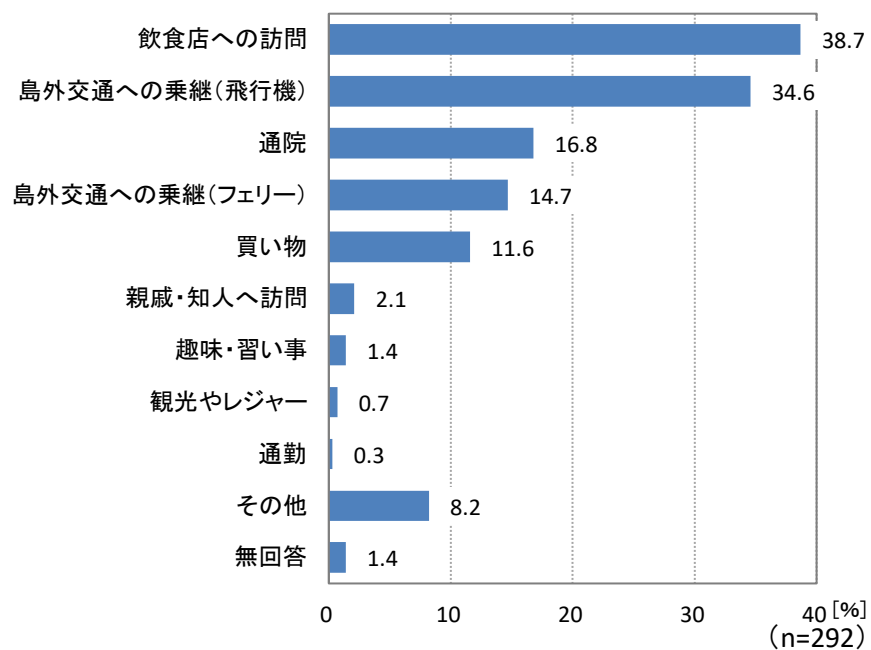
(5) タクシーの利用頻度

この1年間にタクシーを利用した方の割合は26.5%であった。



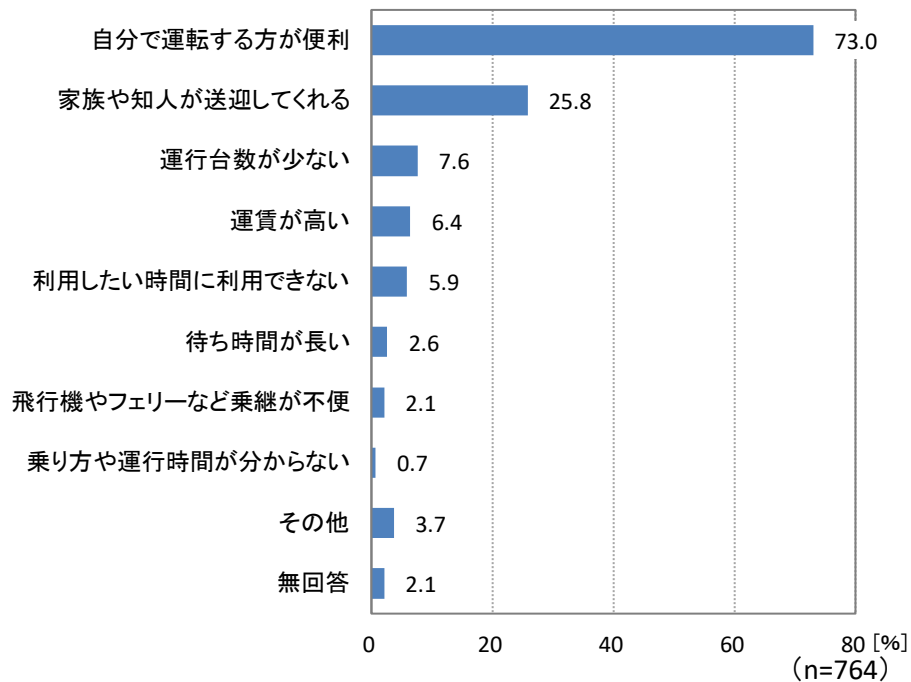
(6) タクシーの利用目的

タクシーの利用目的は「飲食店への訪問」が38.7%と最も多く、次いで「飛行機への乗継」が34.6%、「通院」が16.8%の順であった。



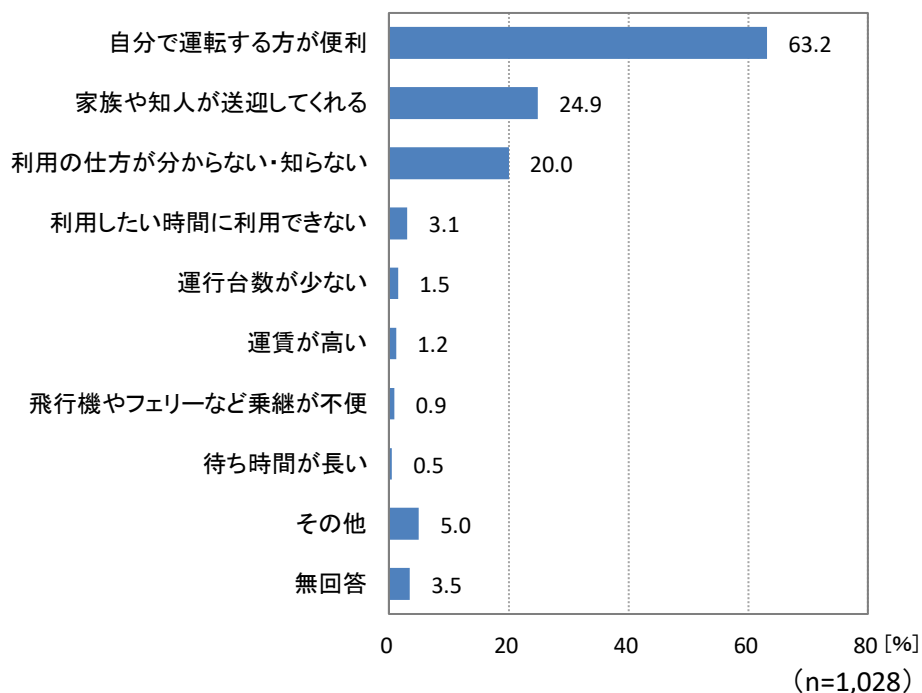
(7) タクシーを利用していない理由

タクシーを利用していない理由は、「自分で運転する方が便利」が 73.0%と最も多く、次いで「家族や知人が送迎してくれる」が 25.8%、「運行台数が少ない」が 7.6%の順であった。



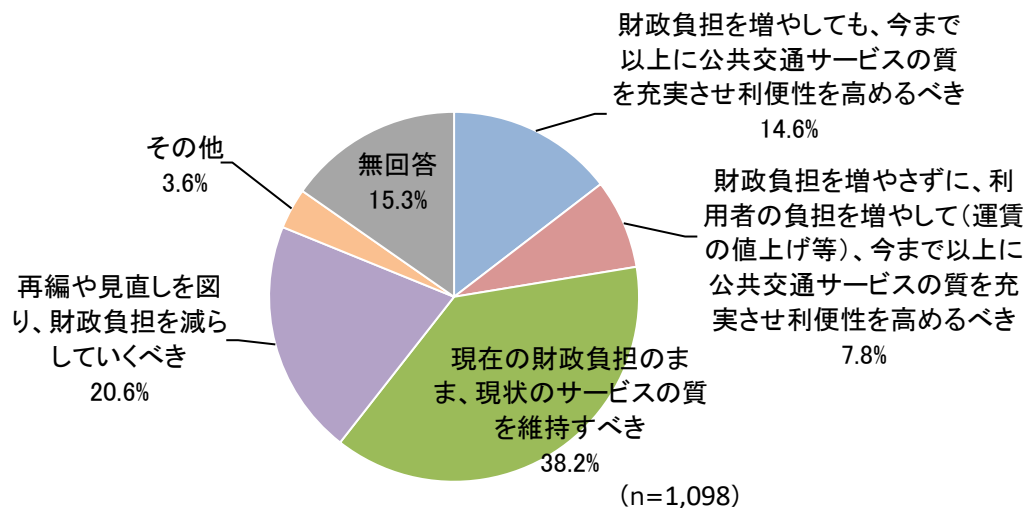
(8) コミュニティ喜界を利用していない理由

コミュニティ喜界を利用していない理由は、「自分で運転する方が便利」が 63.2%と最も多く、次いで「家族や知人が送迎してくれる」が 24.9%、「利用の仕方が分からない・知らない」が 20.0%の順であった。



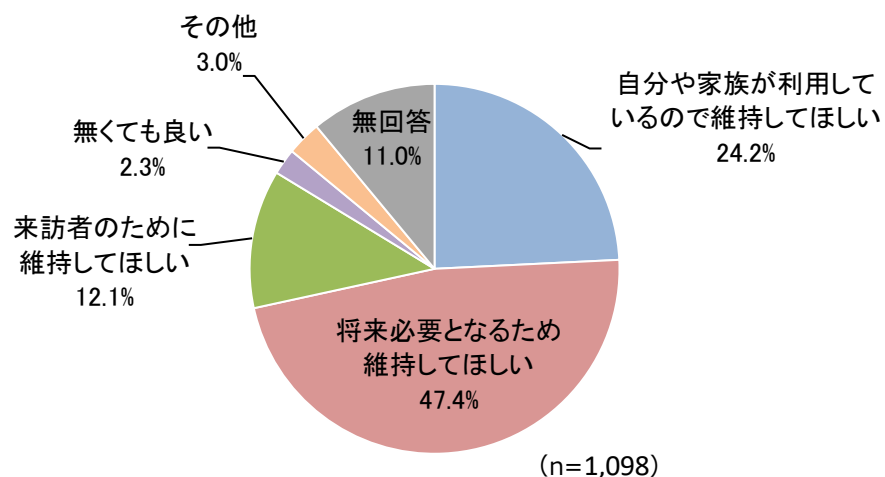
(9) 公共交通に対する財政負担のあり方について

公共交通に対する財政負担の在り方については「現在の財政負担のまま、現状のサービスの質を維持すべき」が 38.2%と最も多く、次いで「再編や見直しを図り、財政負担を減らしていくべき」が 20.6%、「財政負担を増やしても、今まで以上に公共交通サービスの質を充実させ利便性を高めるべき」が 14.6%の順であった。



(10) 公共交通の今後の運行について

公共交通の今後の運行については「将来必要となるため維持してほしい」が 47.4%と最も多く、次いで「自分や家族が利用しているので維持してほしい」が 24.2%であり、「無くても良い」は 2.3%であった。



3 その他の要点

- 喜界バスの撤退
- 交通事業者の従業員の高齢化
- 車両設備の老朽化
- スクールバスの存在
- 物価高騰や利用者減少による民間交通事業者の採算性の悪化
- フェリーと接続する二次交通の空白化
- 免許返納者の増加
- 将来や交通弱者のための維持意向
- 便数が少なく待ち時間が長く感じる

4 想定される方向性

方向性Ⅰ 持続可能な運行が可能な地域公共交通の形成

想定される事業（例）

- ・ 町を主体とする公共ライドシェア制度の導入
- ・ 交通事業者や他業種も含めた地域交通を支える新たな組織の構築
- ・ 将来の担い手確保に向けた制度の構築

方向性Ⅱ 住民が地域公共交通を利用しやすい環境の整備

想定される事業（例）

- ・ ダイヤや運行ルートの見直し
- ・ 公共交通の利用方法の周知
- ・ 車両や待合所の更新

方向性Ⅲ 多様な分野と地域公共交通との連携

想定される事業（例）

- ・ 「教育」 × 「交通」 … スクールバスでの児童、学生と一般利用者の混乗
- ・ 「物流」 × 「交通」 … 貨客混載の検討
- ・ 「観光」 × 「交通」 … 企画乗車券の作成